



# SOMMAIRE

## I. EDITION 2005 : 1<sup>ère</sup> MONDIALE REUSSIE !!!

A. EDITO

B. BILAN DE L'EDITION 2005

## II. LA BAJAQUAD 500 – CUVÉE 2006

## III. FITOU – VILLAGE VITICOLE

A. LE MOT DU MAIRE

## IV. CONTACTS



# BAJAQUAD 500

## I - EDITION 2005

# 1<sup>ère</sup> MONDIALE REUSSIE !!!

### A - EDITO

Les 15 et 16 octobre derniers, dans les Corbières près de Narbonne, voyait le jour la BAJAQUAD 500, 1<sup>ère</sup> endurance T.T. de type « BAJA » exclusivement réservée aux Quads, 500 km non-stop sans assistance sur le parcours !

Pour cette première, 200 pilotes répartis en une centaine d'équipages Français et Etrangers de 1, 2 ou 3 pilotes sur un seul Quad sont venus en découdre sur les magnifiques pistes du Château de Lastours. Les 7 boucles (72 km chacune) des 504 km du tracé total ont été parcourues dans des conditions météo extrêmes par l'équipage Xavier Rouchouze - J.Michel Abfalter, vainqueur au scratch sur Yamaha en 08h41'46".

C'est la 1<sup>ère</sup> fois qu'un nouvel événement a fédéré autant d'acteurs du milieu de la compétition Quad : l'ensemble des constructeurs étaient représentés par leurs pilotes officiels, la presse spécialisée a vécu la course de l'intérieur en engageant pour chaque support un équipage de journalistes. Des partenaires tels que HONDA MOTOR EUROPE, GT2I, DURO, EXPOTENT, ILOE, NRJ, LA DEPECHE DU MIDI ont cru dès cette 1<sup>ère</sup> année à ce nouveau type de course en y apportant leur soutien.

Les retours spontanés récoltés après l'épreuve auprès des concurrents, des constructeurs et partenaires et la teneur enthousiaste des retombées média (TV, presse spécialisée et généraliste) ont témoigné (dixit) *qu'une grande aventure humaine était née et que la 1<sup>ère</sup> édition de la BAJAQUAD 500 a été l'un des meilleurs week-ends racing Quad de l'année.*

### B - BILAN DE L'EDITION 2005

## iQue viva la Baja!

#### L'EPREUVE

La BAJAQUAD 500 a su surprendre et réjouir la centaine de pilotes venus en découdre avec les pistes du Château de Lastours de part sa nouveauté et son concept unique en son genre. Le terrain a montré qu'il est parfaitement adapté à ce type d'épreuve, et la météo peu clémente lors de la manifestation a prouvé que l'on pouvait y rouler par tous les temps.

*Sur le plan sportif, nous avons vu s'aligner au départ tous types de quads, tous types de préparations et pour cette première, l'ensemble des marques étaient représentées. Les pilotes, les journalistes, les partenaires, tous sont unanimes pour saluer cette nouvelle belle aventure*





# I - EDITION 2005

## 1<sup>ère</sup> MONDIALE Réussie !!!

### LES CONCURRENTS

✓ **98 équipes au départ de la 1<sup>o</sup> BAJAQUAD 500**

soit 193 pilotes dont :

- 35 pilotes solo,
- 44 équipages à 2 pilotes,
- 20 équipages à 3 pilotes

dont :

- 4 équipages féminins (1 solo),
  - 2 équipages mixtes,
  - 1 pilote handicapé en solo,
  - 5 pilotes étrangers (2 Belges, 1 Suisse, 1 Tchèque, 1 Espagnol),
- 3 équipages presse (8 pilotes)

✓ **Résultat final, 96 équipages à l'arrivée**

dont 10 équipages dans le tour du vainqueur:

1. Abfalter/Rouchouse – YAMAHA - 8h41'46"
2. Lamet/Tusset – HONDA - 8h46'39"
3. Jay/Dachard – YAMAHA - 8h49'48"
4. Chevrot/Connart/Adam – POLARIS - 8h50'36"
5. Covarel/Estelle – EMP - 8h52'55"
6. Kuhl/Aubijoux – BOMBARDIER - 8h58'21"
7. Armabessaire/Kuhl – BOMBARDIER - 9h22'42"
8. Bontoux – YAMAHA - 9h23'59"
9. Declerc – YAMAHA - 9h38'53"
10. Juliac/Mifsud/Devaux – YAMAHA - 9h48'43"
11. Deltrieu – POLARIS - 10h04'25"

11 équipages ont parcouru les 7 tours, 34 (6 tours), 25 (5 tours), 8 (4 tours), 5 (3 tours), 9 (2 tours), 4 (1 tour), 2 n'ont pas fini le premier tour.

*Lorsque nous avons décidé d'ouvrir les inscriptions à la catégorie « solo », nous aurions pu ouvrir les paris sur les chances des pilotes participant dans cette catégorie, d'en voir un, pointer dans le top 10. Il faut dire que même aux Etats-Unis, ce concept « baja » s'applique à des courses qui se courent uniquement en relais.*

### LES MOYENS DE SECOURS ET DE SECURITE

Le dispositif de sécurité mis en place a été important avec une surveillance sur le domaine, sur les pistes et une intervention rapide gérées par différents services en coordination : médecins urgentistes équipés de 4X4, marshals en quads, infirmiers, pompiers et véhicules d'évacuation, bénévoles de protection incendie et protection du public...





## II - LA BAJAQUAD 500 CUVEE 2006

Aux vues du succès remporté par la 1<sup>e</sup> édition et après les demandes insistantes provenant de pilotes français et étrangers mais aussi de l'ensemble des acteurs du milieu du Quad pour que cette épreuve unique se pérennise,

**La 2<sup>e</sup> édition de la BAJAQUAD 500 aura lieu  
les 14 et 15 octobre 2006  
dans le Massif des Corbières  
au départ de FITOU (11), petit village viticole.**

- Pour faciliter l'inscription des pilotes étrangers, l'édition 2006 de la BAJAQUAD 500 est inscrite au calendrier de l'Union Européenne de Motocyclisme (UEM)
- Vous découvrirez un nouveau tracé sur des pistes toujours plus belles et techniques,
- Le prologue le samedi et le départ de la course le dimanche se feront du village de FITOU (11) dès 05h30 du matin pour 500 km non-stop...

### L'ÉPREUVE

La BAJAQUAD 500 est une épreuve d'endurance tout-terrain se déroulant sur une distance de 500 kilomètres non-stop.

La BAJAQUAD 500 est ouverte aux quads à partir de 250 cc, 2 roues et 4 roues motrices réparties en 2 catégories et 4 classes:

- 250 cc et plus 2T et 4T
- 2 et 4 roues motrices
- 250 à 399 cc et 400 cc et au dessus dans les 2 catégories

Les équipages pourront être composés de 1 Quad et de 1, 2 ou 3 pilotes.

Cette épreuve se déroulera sur un parcours fermé et fléché d'environ 70 km à parcourir 7 fois.

Le samedi 14 octobre, un prologue déterminera l'ordre des départs du dimanche 15 octobre.

### LES DATES

#### **Samedi 14 octobre 2006:**

- Vérifications administratives et techniques
- Prologue définissant l'ordre des départs

#### **Dimanche 15 octobre 2006:**

- 05h30: Départ de la BAJAQUAD 500
- ≈16h00: Arrivée de la BAJAQUAD 500
- ≈17h00: Remise des prix

### LE PARCOURS

Le parcours de la BAJAQUAD 500 présente un développement unique en France de 72 km vallonnés et très variés particulièrement adaptés aux épreuves d'endurance. Pistes terreuses alternent avec les parties sèches et pierreuses et font du tracé de la BAJAQUAD 500, un circuit très technique à l'environnement méditerranéen remarquable.





## II - LA BAJAQUAD 500 CUVEE 2006

### CONDITIONS D'INSCRIPTION

Chaque équipage sera composé de 1, 2 ou 3 pilotes. Chaque pilote devra être en possession de sa licence FFM ou de la fédération de son pays d'origine en cours de validité, de son permis de conduire correspondant à la cylindrée de son quad ou du C.A.S.M. et être âgé de plus de 17 ans.

Une licence à la journée pourra être délivrée sur place sur présentation du permis de conduire et d'un certificat médical de moins d'un an.

La BAJAQUAD 500 est inscrite au calendrier européen auprès de l'UEM (Union Européenne de Motocyclisme) pour l'année 2006.

### LES TARIFS

INSCRIPTION avant le 31 Août 2006

1 QUAD + 1 PILOTE	350,00 €
1 QUAD + 2 PILOTES	530,00 €
1 QUAD + 3 PILOTES	800,00 €

INSCRIPTION après le 31 Août 2006

1 QUAD + 1 PILOTE	400,00 €
1 QUAD + 2 PILOTES	580,00 €
1 QUAD + 3 PILOTES	850,00 €

½ tarifs pour les équipes dont tous les pilotes ont moins de 18 ans.

### QUELQUES POINTS DE RÈGLEMENT

Aucune reconnaissance du parcours n'est autorisée.

Chaque pilote découvrira le parcours en prenant son relais.

Chaque véhicule devra être en autonomie complète, l'assistance n'étant autorisée que sur la zone des stands prévus.

Des contrôles de passage seront mis en place le long de la boucle de 70 km.

Aucun remorquage ne sera autorisé pendant l'épreuve, les véhicules en panne devront stationner en dehors de la piste et seront remorqués si besoin est à la fin de l'épreuve.

Une panne sur le circuit pourra être réparée par le pilote aidé ou non par le pilote d'une autre équipe. (Remorquage interdit: cas de mise hors course pour les deux équipes).

Tous les véhicules seront arrêtés sur la ligne d'arrivée après le passage du vainqueur, et seront classés par tour et par temps.

Les réclamations devront être déposées devant la Direction de Course dans les 30 minutes suivant l'affichage des résultats, en conformité avec les termes du Code Sportif.

### LE PUBLIC

Entrée à la BAJAQUAD 500 **gratuite**.

Parking voitures payant (5,00€/véhicule) pendant la manifestation.

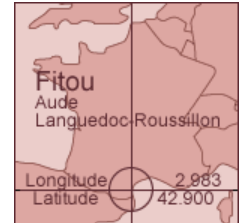
Restauration et buvettes sur place.





# III – FITOU, VILLAGE VITICOLE

A la limite du département de l'Aude, avant d'entrer dans les Pyrénées Orientales, à 5 minutes de l'autoroute A9 à mi-chemin entre Narbonne et Perpignan, le village de Fitou occupe une combe entre deux collines et s'étire en forme de "Y" vers l'étang de Leucate. Une situation stratégique de liaison nord-sud entre la France et l'Espagne, ruban de plaine coincé entre mer et reliefs hachés des Basses Corbières de plus difficile pénétration.



Si Fitou ne vous est pas inconnu, c'est tout simplement parce qu'il a donné son nom au vignoble prestigieux du Fitou, la plus ancienne appellation du Languedoc. Surplombant la mer et l'étang de Leucate, adossé fièrement aux Corbières, Fitou, bâti dans le lit d'un ruisseau, s'étire en rues pittoresques et fraîches, appelant à la découverte... Plus loin poussant vers les Corbières, les très nombreuses capitelles et les enclos aux murets de pierres témoignent d'un pastoralisme intense et constituent un paysage unique dans notre région.





## A – LE MOT DU MAIRE

DEPARTEMENT DE L'AUDE



COMMUNE DE FITOU

La Commune de FITOU, village berceau du vin d'Appellation d'Origine Contrôlée « FITOU », plus vieille AOC du Languedoc-Roussillon, est heureuse de recevoir en ses murs une telle manifestation sportive internationale qui contribuera à faire connaître notre village et son vin à travers le monde.

FITOU possède un domaine de pistes exceptionnel situé entre vignes et garrigue qui, couplé à une partie de celui de communes avoisinantes offre à la BAJAQUAD 500 un site de qualité. Qui plus est, la commune est dotée de 7 restaurants, 1 traiteur, 4 hôtels, des gîtes et chambres d'hôte, 1 camping qui assureront une partie des besoins en terme d'hébergement et restauration.

Le Maire,  
P. TARRIUS





## IV - CONTACTS

# PÔLE-OUEST ORGANISATION

122 Route de Castres  
31 130 BALMA

Tél : +33 (0)5 34 66 01 45

GSM : +33 (0)6 23 21 25 85

Fax : +33 (0)5 61 24 66 20

[pole.ouest.organisation@wanadoo.fr](mailto:pole.ouest.organisation@wanadoo.fr)

Site Web : [www.bajaquad500.com](http://www.bajaquad500.com)

