

 **POLARIS®**
RANGER™

Passy, le 29 septembre 2010

Cher Média,

Nous avons le plaisir de vous annoncer que le RANGER EV est désormais disponible en 2 versions :

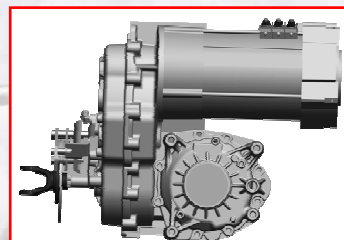
- Version non homologuée **Tarif Public : 13 990€**
- Version homologation quadricycle européenne 2 places **Tarif Public : 15 990€**
- **Disponibilité immédiate - Couleur : Bleu**
- Batteries
 - ⇒ technologie « deep cycle » utilisée et approuvée par l'industrie golf / auto
 - ⇒ Durée de vie environ 1 000 cycles (pour un usage tous les jours = 3 ans)

3 modes

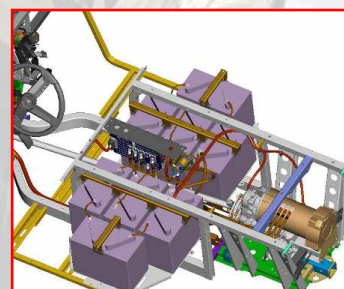
Performance →
Traction →
Distance
Autonomie Max →



2 ANS GARANTIE
CONSTRUCTEUR



Position centrale AR
48 Volts



8 Batteries 12 V,
Masses centralisées
Centre de gravité bas

USP du RANGER EV : 1 Transmission électrique directe dans un châssis Ranger standard...

- **Propre : ZERO émission polluante**
- **Silencieux : ZERO décibel (Zéro bruit).**
- Parfait pour les petits déplacements **“Stop and Go”** et un usage quotidien
- **Frein moteur qui recharge les batteries mode “L”**
- **Capacités de traction : 567 kg hors route / 237kg sur route**
- **PTAC : 1 225 kg (dont 226 kg de chargement possible dans la benne)**
- **PTRA : 1 462 kg**
- Se recharge sur une simple prise de courant avec prise de terre
- Toutes les caractéristiques d'un vrai RANGER : suspensions Mc Pherson et IRS, 4x4 on demand, différentiel arrière verrouillable, benne de chargement basculante, gamme complète d'accessoires Lock & ride...

www.polarisindustries.com

