



POLARIS®

GAMME POLARIS 2011

Passy, 2 août 2010

Cher média,

Entre 2008 et 2010, POLARIS est devenu le leader en France, en Europe, et aux USA sur le marché du quad et du *RANGER* grâce à la professionnalisation du réseau de concessionnaires et surtout grâce à des tendances lourdes d'innovations : Nouveautés, Design, motorisations, apports technologiques. Ces 4 axes restent les mêmes en 2011 avec :

1. **4 nouveaux modèles** pour créer de nouveaux marchés : après les révolutions des RZR, RANGER Crew, RANGER EV, les nouveautés 2011 s'appellent **RANGER Diesel**, **RANGER 500 EFI**, **RANGER 500 Crew**, et **SPORTSMAN 400 HO**.
2. **7 modèles re designés en profondeur** : après les Scrambler, Trail boss, Trail blazer, Sportsman XP, et la gamme *RANGER*, les **Sportsman « classic »** et **RZR** sont restylés en 2011.
3. **1 nouvelle motorisation et des consommations en baisse** : après les nouveaux moteurs 850 EFI et 550 EFI, moteur électrique, l'année 2011 verra arriver un **moteur diesel** et une **réduction de consommation de 20%** sur les moteurs 800 HO des *RANGER*.
4. **De multiples apports technologiques peu visibles mais qui entraînent des évolutions en profondeur** :
 - Après la monte de série sur plusieurs modèles par le passé, en 2011, la **transmission « X2 »** se **standardise également sur les Sportsman Classic**.
 - la monte de périphériques (roulement, rotules...) de qualité supérieure sur les tous les Sportsman XP.
 - Alors que tous les quads prennent du poids chaque année, l'inversion de tendance initiée par POLARIS en 2010 avec les **réductions de poids** sur les Scrambler, Trail Boss et Trail blazer, se poursuit en 2011 **sur tous les Sportsman Classic et XP**.

Nous avons donc le plaisir de vous présenter la **gamme de quads la plus large du marché avec 28 modèles : 17 modèles quads et 11 modèles RANGER**.

Cette année encore, POLARIS affirme sa position de leader et démontre sa capacité à innover pour satisfaire les besoins des clients.



Les informations sur les prix, les couleurs, les disponibilités des nouveautés vous seront communiqués au fur et à mesure dans les prochains mois, partant du principe que ces nouveautés 2011 ne seront lancés en France qu'à parti du 1er trimestre 2011.

Cordialement

Toute l'équipe POLARIS France

www.polarisindustries.com



POLARIS
DESTINATION

POLARIS
RESERVANCE

©2010 Polaris



POLARIS®

Sportsman 2011 : redesigné en profondeur

Après + d'1 million d'exemplaires sortis des chaînes de production, pour attaquer le 2ème million Le "best seller" Sportsman est redesigné. La philosophie reste la même : conserver précieusement tout ce qui a fait le succès du sportsman (chassis, moteur...) et lui faire un look moderne avec :

- Nouvelle ligne + fluide, + épurée qui améliore le champ de vision du pilote
- Radiateur réhaussé (+8cm) et incliné vers l'avant pour un meilleur refroidissement
- Fixation Treuil + basse
- Transmission "X2" qui réduit les bruits et vibrations (montés sur tous modèles sauf Big boss 6x6)
- Des phares avant 50w



NOUVEAU



Sportsman 800 EFI
-13 kg vs modèle 2010
Homologation USA

NOUVEAU



Sportsman 500 HO
- 8,6 kg vs modèle 2010
Coffre avant Lock & Ride de série
Homologation USA

NOUVEAU



Sportsman 400 HO
Le moteur 454 cc HO carbu mis dans un chassis "full size"

NOUVEAU



Sportsman 800 6x6 big boss:
Coffre avant Lock & Ride de série

www.polarisindustries.com



©2010 Polaris



POLARIS®

Sport loisir 2011 : 3 modèles relookés et toujours l'Outlaw IRS comme référence de l'enduro

A part le look, rien de ce qui a fait le succès de ces véhicules (châssis, équilibre général, confort, variateur increvable, moteur fiable et éprouvé....) n'a été touché sur ses 4 références du loisir récréatif et de l'enduro.

Trail Blazer 330



Trail Boss 330



Scrambler 500 4x4



- Chassis hyper stable
- Moteur 330 cc et 500 HO increvables
- Train avant "technologie SPT" : suspensions, pneus, freins, pont avant 4x4 central et -6 kg (Scrambler).
- Suspension arrière
- Chaîne concentrique drive
- Grand réservoir (15 l)
- Ergonomie et homologation US : Selle, freinage integral, guidon, commodo, compteur, phares Av / Ar + clignos, levier de vitesse
- système "Lock & Ride"...

Outlaw 525 IRS

- Moteur 525 KTM
- Suspension arrières indépendantes
- Marche arrière
- Simple et « ready to race » : Levier de frein ajustable, jantes arrière aluminium 10", 1 seul type de vis de fixation pour la carrosserie...



www.polarisindustries.com



POLARIS
DESTINATION

POLARIS
RECREATION

©2011 Polaris



POLARIS®

Quads 2011 : les SPORTSMAN XP

« Le quad de l'année 2009 s'améliore encore »

SPORTSMAN XPS (Tous modèles)

- **New!** Selle anti-dérapante
- **New!** Réservoir + 17%
- **New!** Commodo 7 fonctions

Autres améliorations technologiques :

- ✓ EBS
- ✓ Protection aux éclaboussures (passage pédale de frein)
- ✓ Roulements de roues
- ✓ Rotules
- ✓ Masselotte Variateur sur 550
- ✓ Démarrage et "Coupler" sur 850

Sportsman 850 / 550 XPS

- ✓ - 4,5 kg vs modèle 2010
- ✓ Éléments d'homologation montée en usine (USA)



SPT 850 / 550 Touring

Autres améliorations technologiques

- ✓ - 5,4 kg vs modèle 2010
- ✓ **New!** Compteur Multi-Fonction
- ✓ **New!** Éléments d'homologation montée en usine (USA)
- ✓ **New!** Centrale électrique à l'avant
- ✓ **New!** Poignées passagers Lock & Ride
- ✓ **Nouvelles** option de coffre arrière
- ✓ Nouvelle calibration suspension siège passager
- ✓ Débattement suspensions arrières amélioré



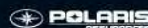
SPT 550 X2

Autres améliorations technologiques

- ✓ - 5,4 kg vs modèle 2010
- ✓ **New!** Compteur Multi-Fonction
- ✓ **New!** Éléments d'homologation montée en usine (USA)
- ✓ **New!** Centrale électrique à l'avant
- ✓ **New!** Siège passager : + 21% de mousse pour + de confort et système avec levier unique
- ✓ Débattement suspensions arrières amélioré



www.polarisindustries.com



©2010 Polaris



POLARIS®

NOUVEAU

L' Utilitaire ultime : Diesel Power

- ✓ **New!** Moteur 3 cyl diesel
- ✓ Yanmar 904cc - 24cv
- ✓ + 40% d'autonomie (vs RANGER XP)
- ✓ 90% du couple à 1600 trs/min
- ✓ Vitesse maxi 56km/h
- ✓ Alternateur 55 Amp pour permettre le branchement de multiples accessoires
- ✓ Compteur multi-fonction
- ✓ Filets de protections



RANGER 800 XP

- ✓ **New!** Moteur 800 HO
- ✓ **New!** Puissance 50 cv / 89km/h
- ✓ **New!** +20% autonomie
- ✓ **New!** Système d'injection
- ✓ **New!** Compteur multi-fonction
- ✓ **New!** Eclairage + 20% (Ampoules Hi/Lo)
- ✓ **New!** Filets de protections



www.polarisindustries.com



POLARIS
DESTINATION

POLARIS
RESERVICES

©2008 Polaris



POLARIS®

RANGER 2011 : 500 EFI / 500 Crew

New! Moteur éprouvé 500 EFI - 32cv - 71km/h

New! Instrumentation

Capacités de charge : 227kg benne - 454kg chargement - 567kg traction

Suspensions : Mc Pherson debt 20cm - IRS debt 23cm - Garde au sol 25.4cm



RANGER 500 EFI

Remplace le RANGER 500 EFI (3 places)

RANGER 500 EFI CREW

New! 4 PLACES

.... Et toujours dans la gamme

800 HD

Crew 6 Places

400 HO

EV



www.polarisindustries.com



POLARIS DESTINATION

POLARIS RESERVES

©2010 Polaris



POLARIS®

RZR 2011

Sur tous les modèles:

- ✓ **New!** Consommation - 20 % (nouveau système d'injection)
- ✓ **New!** Réservoir + 10%
- ✓ **New!** Boîte à gants volume 12 litres, étanche
- ✓ **New!** Bouclier avant + agressif + 29% de refroidissement
- ✓ **New!** Filets de protection Redesignés + grands, + facile à clipser pour un meilleur accès in/out
- ✓ **New!** Eclairage +20% (ampoules Hi/Lo)

RZR S :

- ✓ **New!** EPS (Confort de pilotage en hausse)



www.polarisindustries.com



POLARIS
DESTINATION

POLARIS
RESERVICES